

ENTREES D'AIR

DISPOSITIONS DE REFERENCE D'USINAGE DE L'ENTAILLE TYPE

FT 08

Page n° 1/2
Date : Octobre 2009

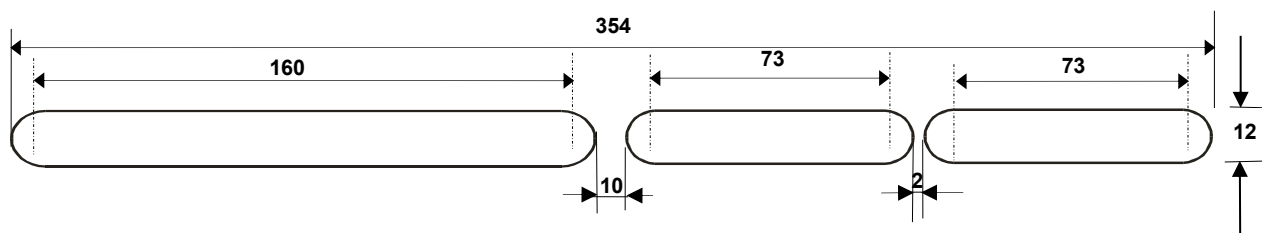
DOMAINE D'APPLICATION

Intégration dans les profilés de menuiseries PVC de bouches d'entrée d'air auto réglables de modules 22 et 30 m³/ heure avec plage débit-pression conforme à la norme **NF E 51 732**.

Nota : Ce document ne traite pas des performances acoustiques du couple menuiserie/ entrée d'air, seul l'aspect respect des performances aérauliques est traité.

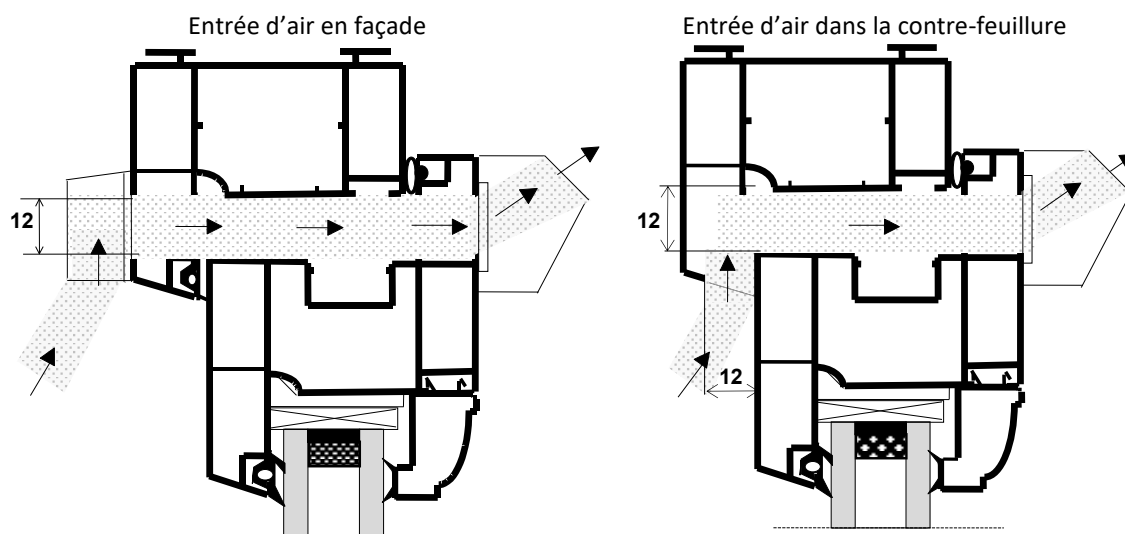
MORTAISE STANDARD (REALISATION EN ATELIER)

Usinage dans la menuiserie, d'une ou de plusieurs mortaises, selon besoin. Cet usinage type, sera réalisé conformément aux prescriptions du cahier des charges établi par l'UFME, et se composera de deux ou de quatre lumières oblongues afin de minimiser l'affaiblissement structural du profilé.



Nota : Les modules de 45m³/ h n'étant pas admissibles avec les montages préconisés ci- dessous, l'équivalence de débit sera obtenue par la mise en place de deux modules de 22 m³/ h.

PASSAGE DIRECT DORMANT / OUVRANT



ENTREES D'AIR

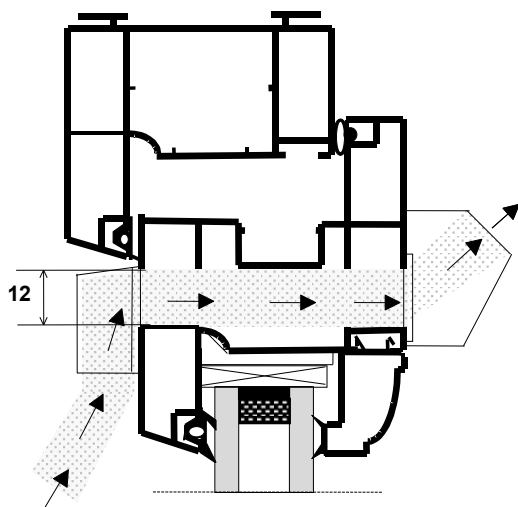
DISPOSITIONS DE REFERENCE D'USINAGE DE L'ENTAILLE TYPE

FT 08

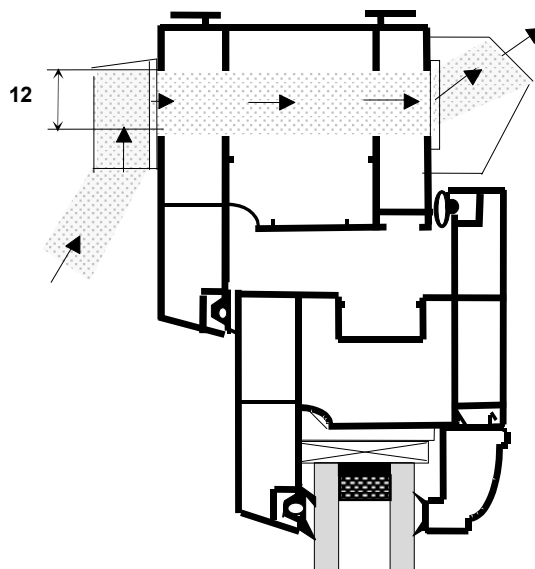
Page n° 2/2
Date : Octobre 2009

PASSAGE DIRECT DANS L'OUVRANT

Nota : Ce montage n'est exploitable qu'avec un profilé d'ouvrant permettant le passage de la lumière dans la chambre de renforcement.
En cas de présence d'un renfort métallique, prévoir un autre type de montage.



PASSAGE DIRECT DANS LE DORMANT



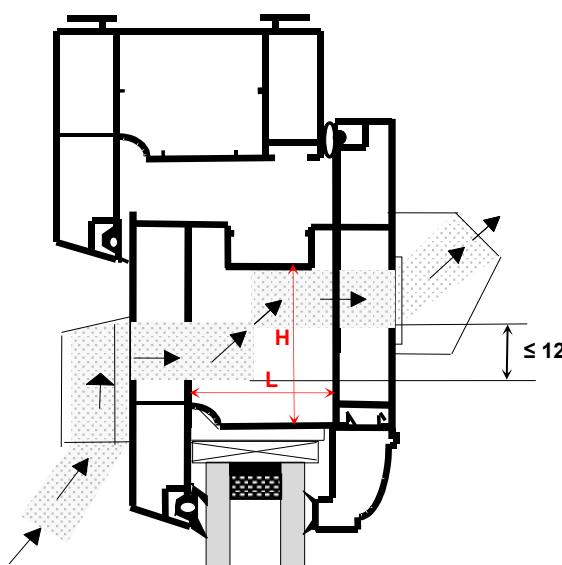
DECALAGE AUTORISE

Nota : Une disposition inverse des entailles avec la lumière extérieure en haut et la lumière intérieure en bas est également admissible.

H : Hauteur de la chambre ≥ 15 mm

L : Largeur de la chambre ≥ 25 mm

Nota : Les renforts sont autorisés dans la chambre sous réserve qu'ils ne soient pas usinés et n'interfèrent pas avec le flux d'air.



Nota : Les cas de figure mentionnés dans cette fiche Technique ont fait l'objet d'une validation par l'essai au CSTB – Rapport d'essai aéralique N° **CV99-011** du 03 juin 1999. Pour les autres configurations, un essai sera réalisé au cas par cas avec des entrées d'air de 30 m³.