

ISOLATION THERMIQUE PAR L'EXTÉRIEUR

FT 11

Page n° 1/2
Date : Oct. 2011

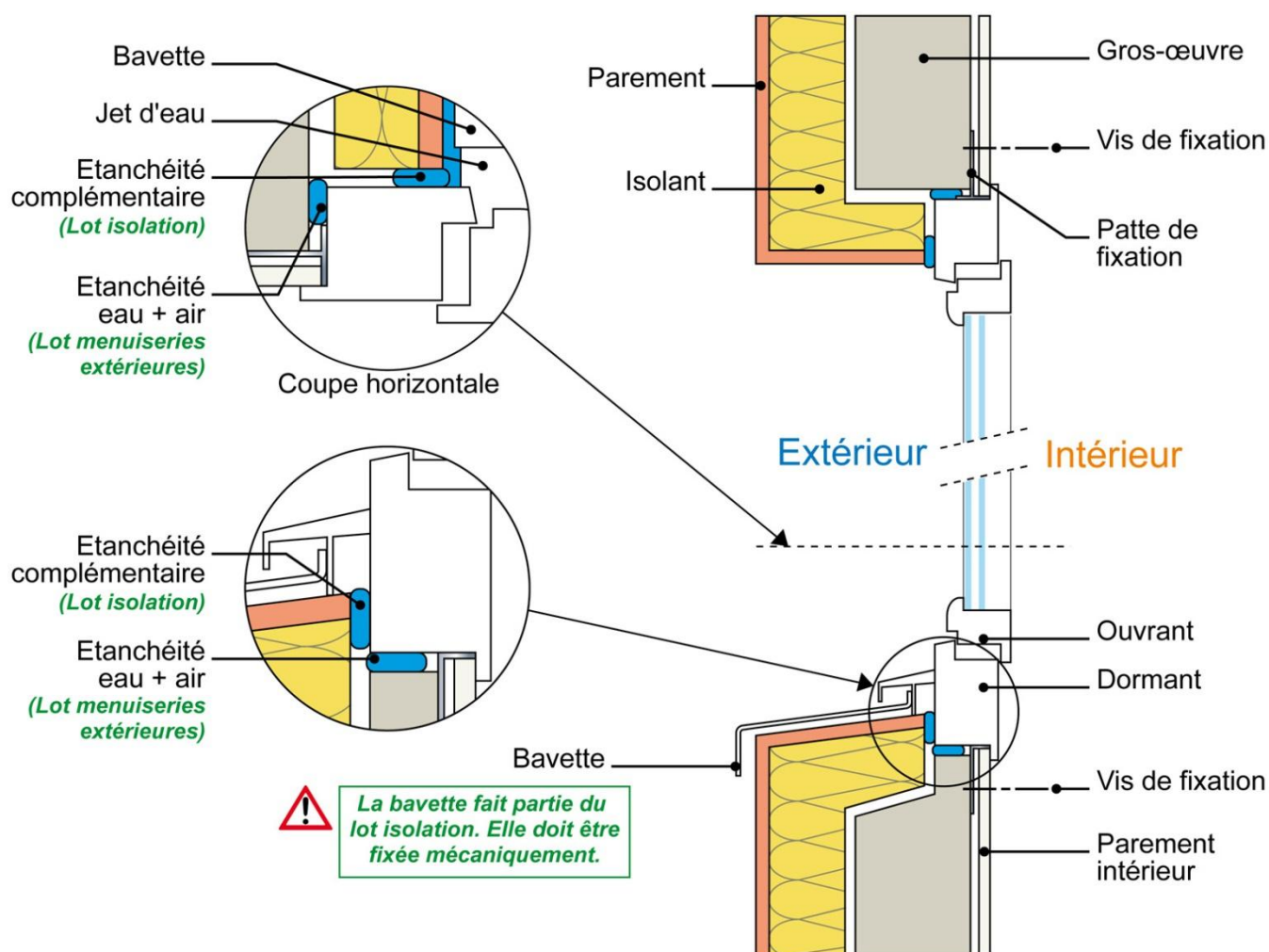
POSE DE FENÊTRE AU NU INTÉRIEUR

La pose des fenêtres au nu intérieur est faite par l'intérieur du bâtiment.

Dans le cas de la rénovation, sauf étude particulière il est nécessaire de déposer le dormant existant à cause des difficultés encourues (ventilation de l'ancien dormant, fixations adaptées ...). La pose en tunnel (cas illustré ci-dessous) est préconisée pour isoler correctement les retours de tableaux.

Les illustrations ci-après sont génériques pour tous types de matériaux. Il conviendra d'utiliser les fixations et solutions d'étanchéité adaptées à chaque cas de figure.

CAS DE LA POSE SANS COFFRE DE VOLET ROULANT



Exemple de pose de fenêtre au nu intérieur sans coffre de volet roulant avec isolation par l'extérieur de type ETICS (isolant collé sous enduit)

La bavette est posée après enduit et fixée mécaniquement en-dessous des trous de drainage. On utilisera les dispositifs intermédiaires adaptés pour éviter de dégrader les performances acoustiques de la menuiserie (transmission des bruits d'impact).

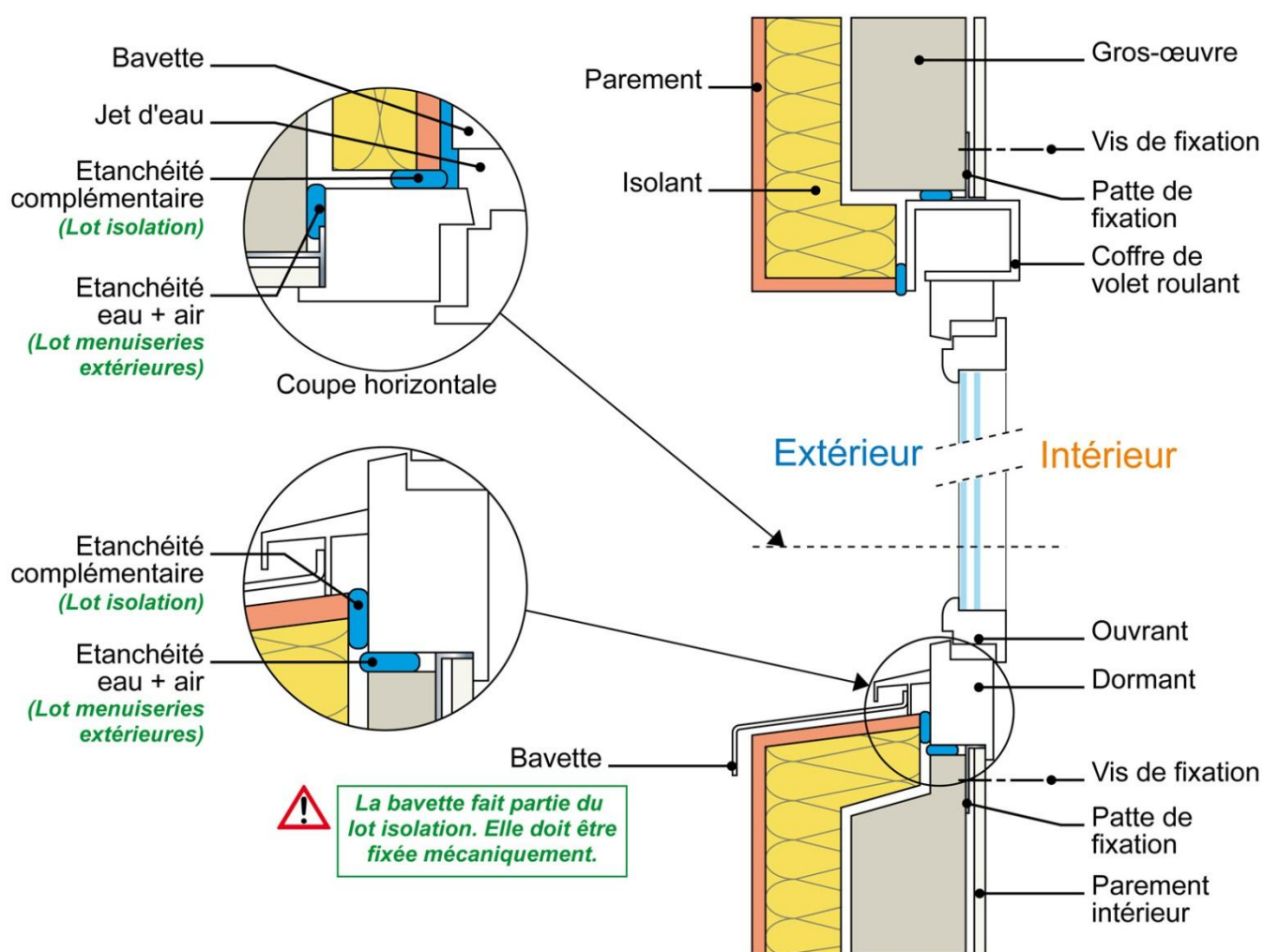
ISOLATION THERMIQUE PAR L'EXTERIEUR

FT 11

Page n° 2/2
Date : Oct. 2011

POSE DE FENETRE AU NU INTERIEUR

CAS DE LA POSE AVEC COFFRE DE VOLET ROULANT



Exemple de pose de fenêtre au nu intérieur avec coffre de volet roulant avec isolation par l'extérieur de type ETICS (isolant collé sous enduit)

Nota Bene : Le coffre de volet roulant n'est pas porteur. En conséquence l'isolant extérieur doit être autoportant et désolidarisé de la face extérieure du coffre de volet roulant.

En partie basse l'étanchéité est traitée de la même façon que dans le cas sans coffre de volet roulant. En partie haute l'étanchéité entre le coffre de volet roulant et le gros œuvre est traitée comme indiqué sur la figure ci-dessus. Un joint complémentaire esthétique sera apposé par la suite entre l'enduit et la partie basse du coffre de volet roulant. Les mousses imprégnées sont exclues cette étanchéité complémentaire, l'expansion de la mousse pouvant entraîner une déformation du coffre.

Nota : L'objectif de cette fiche n'est pas de se substituer aux documents de référence officiels (DTU 36.5, cahier 3035 du CSTB) ou de donner une liste exhaustive des configurations mais de présenter de manière synthétique des exemples de mise en œuvre. D'autres solutions sont également possibles.